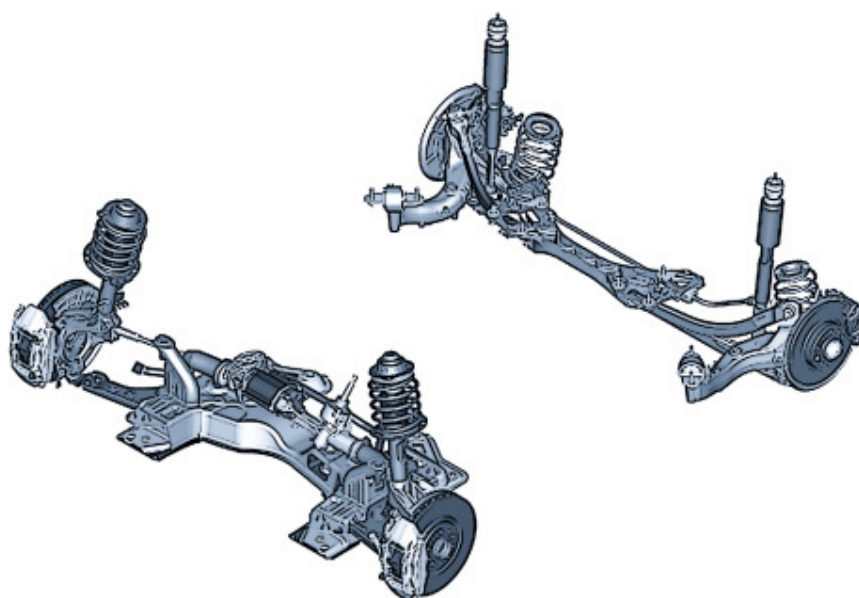


Een van de belangrijkste doelen bij deze auto is om een uitstekend comfortniveau te bereiken, maar vooral om de rij-eigenschappen en de wegligging op een hoog peil te brengen, waarbij de norm wordt gehaald van een auto uit een hoger segment met zeer goede rij-eigenschappen.



De technische oplossingen die zijn toegepast om dit doel te bereiken zijn:

- Verlenging van de spoorbreedte (voor en achter) en de toepassing van banden om de stabiliteit te verbeteren.
- Voorwielophanging met een stabilisatorstang, aan de carrosserie aangepaste veerpoten, overbemeten onderste wieldraagarmen, die bestaan uit een rechthoekige driehoek, waardoor het effect van de remkrachten op de krachten in bochten aanzienlijk wordt verminderd en onder alle rij-omstandigheden een betere balans ontstaat. Ondanks de grotere spoorbreedte is door het ontwerp van de voorwielophanging in combinatie met de slag van het stuurhuis de draaicirkel van de auto gelijk gebleven.
- Semi-onafhankelijke achterwielophanging met door een torsiebuis gekoppelde draagarmen, die is ontworpen om een hogere rolstijfheid te bereiken, maar de soepele vering onder belasting te behouden. Dit wordt bereikt met een zwaardere rubber/metalen verbindingsbus tussen de achteras en de carrosserie. De ontwikkeling van de wielophanging leidde ook tot de toepassing van nieuwe veren, schokdempers en rubbers, om ze aan te passen aan een stijvere carrosserie en een beter dynamisch gedrag in bochten.
- Voorste schokdempers en achterste schokbrekers zijn standaard geïnstalleerd op alle uitvoeringen motortypes, en worden gekenmerkt door een veer die binnenin is gemonteerd en de expansieslag beïnvloedt parallel met de hoofdvering.